

laco 750

Automotive Equipment

- (EN) Super-Automatic Touch-Screen Wheel Balancer
- (FR) Équilibrreuse Super-Automatique Touch-Screen
- (ES) Equilibradora Super-Automática Touch-Screen



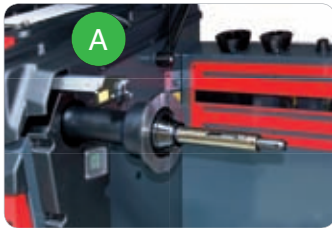
Key Benefits

Innovation - Technology – Design – Ease of use
Innovation – Technologie – Design – Facilité d'emploi
Innovazione - Tecnologia – Design – Facilità d'uso

EN Electronic wheel balancer with «Touch-Screen» monitor, save-spacer wheel hood and wide weight tray cover with anti-splash guard column for car, van and motorcycle wheels having maximum weight of 75 Kg (165 lbs) and maximum rim diameter measurable with the internal laser sensor of 32". Equipped with USB interface for easy software upgrade and connection to eventual external devices, TECO 750 offers the following main technical features: **laser measuring sensors** for automatic entry of spin parameters («Touch-Less» system) and calculation of radial and lateral wheel Run-Out, automatic search of the balancing position, electromechanically controlled wheel clamping device, rim illuminator and internal **Laser pointer system** for adhesive weight positioning. The product is supplied complete with the following main software programs: static and dynamic balancing mode, 7 ALU programs dedicated to alloy rims including 2 ALU-P «Precision» programs, 3 motorcycle balancing programs and a «Quick Optimisation» program.

FR Équilibreuse électronique équipée avec écran «Touch-Screen», protection roue économiseur d'espace et couvercle porte-poids de grande capacité avec colonne anti-éclaboussures pour roues de voitures, fourgons et moto ayant poids maxi de 75 kg et diamètre jante maxi, mesurable avec senseur laser interne, de 32". Équipée avec interface USB pour effectuer update software et connecter éventuelles périphériques externes, la TECO 750 prévoit: **senseurs de mesure laser** pour entrée automatique de tous les paramètres de lancement (système «Touch-Less») et mesure du faux-rond et voile latéral de la roue, blocage roue automatique à contrôle électromécanique, illuminateur jante et **pointeur Laser** interne pour l'application des poids adhésifs pendant l'utilisation de programmes ALU. Le produit offre le suivant équipement software: modalité d'équilibrage statique et dynamique, 7 programmes ALU dédiés pour jantes en alliage y compris 2 programmes spéciaux ALU-P «Précision», 3 programmes pour roues moto et un programme «Optimisation Rapide».

ES Equilibradora electrónica equipada con pantalla «Touch-Screen», protección rueda ahorra-espacio y amplia tapa porta-pesos con columna anti-salpicaduras para ruedas de turismo, furgonetas y moto de peso máximo 75 Kg (165 lbs) y máximo diámetro llanta, mesurable con sensor laser interno, de 32". Equipada con interfaz USB para actualización software y conexión con eventuales periféricos externos, la TECO 750 prevé: **sensores de medición laser** para la inserción automática de todos los parámetros de lanzamiento (sistema «Touch-Less») y la medición del Run-Out rueda, búsqueda automática de la posición de equilibrado, bloqueo rueda automático de control electromecánico, iluminador llanta y **puntero Laser** interno para el posicionamiento de los pesos adhesivos durante el utilizo de los programas ALU. El producto ofrece el siguiente equipamiento software: modalidad de equilibrado estático o dinámico, 7 programas ALU para llantas de aleación de los cuales 2 programas ALU P «Precisión», 3 programas para ruedas moto y un programa «Optimización Rápida».



F



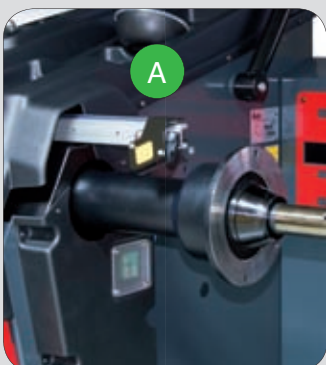
E



C

B

D



EN

TOUCH-LESS DATA ENTRY SYSTEM

Fast wheel data acquisition with «Touch-Less» system: high precision laser sensors for automatic wheel parameter data entry and radial and lateral Run-Out calculation. The internal laser pointer is also used during adhesive weight application when ALU programs are selected. The external laser pointer stores automatically the wheel width value and it is located inside the anti-splash column.

FR

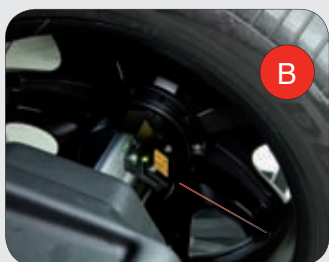
SYSTÈME ENTRÉE PARAMÈTRES TOUCH-LESS

Acquisition rapide des paramètres de lancement avec système «Touch-Less»: senseurs laser à haute précision pour effectuer l'entrée de données automatiquement et pour la mesure du Run-Out. Le pointeur laser interne est aussi utilisé pour l'application des poids adhésifs. Le pointer laser externe mesure automatiquement la largeur roue et il est localisé dans la colonne anti-éclaboussures.

ES

SISTEMA INSERCIÓN PARÁMETROS TOUCH-LESS

Detección rápida de los parámetros rueda con sistema «Touch-Less»: sensores laser de alta precisión para efectuar la inserción automática de los datos y la medición del Run-Out. El puntero laser interno viene utilizado también para la aplicación de los pesos adhesivos. El puntero laser externo calcula automáticamente la anchura rueda y está posicionado en la columna anti-salpicaduras.



B

(EN) LASER POINTER AND RIM ILLUMINATOR: Standard with internal Laser pointer system and rim illuminator. If ALU programs are selected, the Laser pointer assists the operator during adhesive weight positioning. The rim illuminator supports operators during rim cleaning and weight application.

(FR) POINTEUR LASER ET ILLUMINATEUR JANTE: Standard avec pointeur Laser interne et illuminateur jante. Le pointeur Laser aide l'opérateur pendant le positionnement des poids adhésifs pendant l'usage des programmes ALU. L'illuminateur jante aide l'utilisateur pendant les phases de nettoyage jante et positionnement poids.

(ES) PUNTERO LASER E ILUMINADOR LLANTA: Estándar con puntero Laser interno e iluminador llanta. El puntero Laser permite posicionar fácilmente los pesos adhesivos durante el uso de los programas ALU. El iluminador llanta suporta al usuario durante las fases de limpieza llanta y posicionamiento pesos.

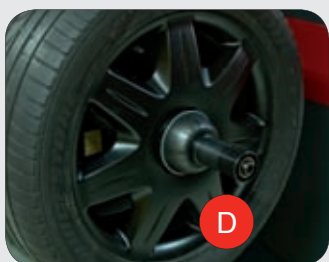


C

(EN) TOUCH-SCREEN MONITOR: High-definition «Touch-Screen» 22" LCD monitor and user-friendly interface available in 22 different languages. «Multi-Operator» program allows 3 operators to work on the balancer at the same time, without loss of wheel parameters.

(FR) ÉCRAN TOUCH-SCREEN: Écran «Touch-Screen» 22" LCD à haute résolution avec interface «user-friendly» disponible dans 20 différentes langues. La fonction «Multi-Opérateur» permet à 3 opérateurs de rappeler les paramètres roue pendant l'utilisation simultanée de la machine.

(ES) PANTALLA TOUCH-SCREEN: Pantalla «Touch-Screen» LCD 22" de alta resolución con interfaz «user-friendly» disponible en 20 diferentes lenguas. La función «Multi-Operador» permite memorizar los parámetros de 3 tipos diferentes de ruedas durante el uso simultaneo de la maquina.

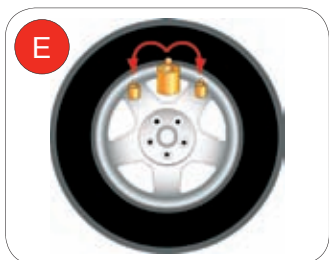


D

(EN) AUTOMATIC WHEEL CLAMPING: Automatic wheel clamping system, controlled by an on-purpose pedal, with extended stroke and electromechanical control of the locking force. Together with the high performance braking device, it allows to sensibly reduce cycle time.

(FR) SERRAGE ROUE AUTOMATIQUE: Blocage roue automatique à course élevée avec contrôle électromécanique de la force de serrage. Contrôlé par pédale, le dispositif permet, conjointement au système de freinage roue à haute puissance, de réduire sensiblement le temps de travail.

(ES) BLOQUEO RUEDA AUTOMÁTICO: Bloqueo rueda automático de amplia carrera con control electro-mecánico de la fuerza de anclaje activable tramite pedal. Junto con el dispositivo de frenado de alta potencia permite obtener una sensible reducción del tiempo de trabajo.



E

(EN) HIDDEN WEIGHT AND SHIFT PLANE PROGRAMS (ALU P): «Hidden Weight» subdivides the external adhesive weight in 2 parts to be positioned behind the spokes of the rim. The patented program «Shift Plane» calculates the balancing position to allow using commercial adhesive weights.

(FR) PROGRAMME MASSE CACHÉE ET PLANS MOBILES (ALU P): «Masse Cachée» divise le poids adhésif externe en 2 parties à placer derrière les rayons de la jante. Le programme breveté «Plans Mobiles» calcule la position d'équilibrage afin d'utiliser poids adhésifs de valeur multiple de 5 gr.

(ES) PROGRAMA PESO ESCONDIDO Y PLANOS MÓVILES (ALU P): «Peso Escondido» divide el peso adhesivo externo en 2 partes a posicionar detrás de los rayos de la llanta. El programa patentado «Planos Móviles» calcula la posición de equilibrado para utilizar pesos adhesivos múltiples de 5 gr.



F

(EN) LASER RUN-OUT MEASUREMENT: The laser measuring sensors are also used to precisely calculate both radial and lateral tyre Run-Out. TECO 750 allows to identify the best tyre-rim coupling in order to maximize the driving comfort of the vehicle.

(FR) MESURE LASER DU RUN-OUT: Les senseurs sonar sont utilisés aussi pour effectuer la mesure précise du faux-rond et voile latéral de la roue. L'équilibreuse TECO 750 permet de identifier le meilleur accouplement jante-pneumatique afin de maximiser le confort général de conduite.

(ES) MEDICIÓN LASER DEL RUN-OUT: Los sensores laser están utilizados también para efectuar la precisa medición de la excentricidad radial y del alabeo lateral de la rueda. La TECO 750 permite identificar el mejor acoplamiento llanta-neumático para maximizar el confort general de conducción.

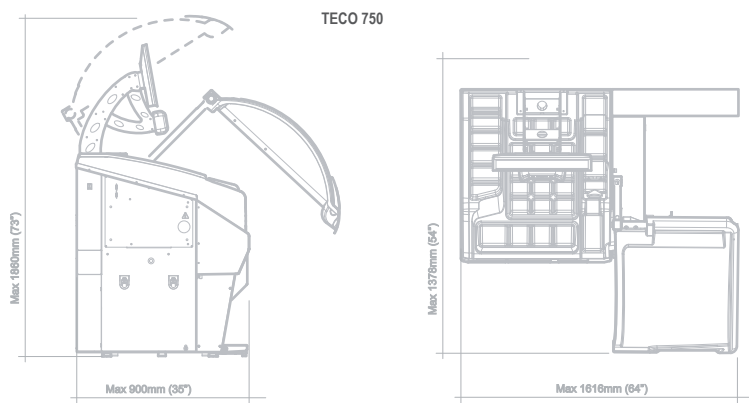
eco
PATENTED



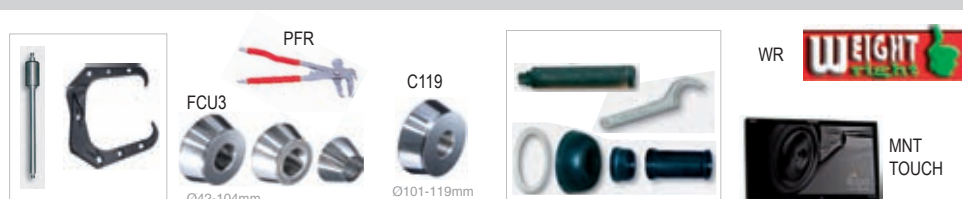
Super-Automatic Touch-Screen Wheel Balancer Équilibreuse Super-Automatique Touch-Screen Equilibradora Super-Automática Touch-Screen

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

MAX RIM DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI JANTE	DIÁMETRO MÁX LLANTA	32"
RIM WIDTH	LARGEUR JANTE	ANCHURA LLANTA	1,5"-20"
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	PESO MÁX RUEDA	75 Kg (165 lbs)
SHAFT DIAMETER	DIAMÈTRE ARBRE	DIÁMETRO EJE	40 mm (1,6")
DISTANCE MACHINE-RIM	DISTANCE MACHINE-JANTE	DISTANCIA MAQUINA-LLANTA	275 mm (11")
BALANCING SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	75-85-98 rpm
BALANCING PRECISION	PRÉCISION D'ÉQUILIBRAGE	PRECISIÓN DE EQUILIBRADO	± 1 gr (± 0,05 oz)
CYCLE TIME	DURÉE DU CYCLE	TIEMPO DE MEDIDA	8 sec
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	110/240V 1ph
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	190 Kg (420 lbs)



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

OPTIONAL ACCESSORIES

C137 – Cone having working capacity from Ø95 mm (3,7") to Ø137 mm (5,4").

SBC – Kit of 7 wheel centring bushes for professional users.

FRU345/2 – Universal quick adapter complete with movable pins having working capacity from Ø90 mm (3,5") to Ø208 mm (8,2") for clamping wheels having 3,4,5 or multiple holes.

G40/VL40 – Double front cone for van wheels having working capacity from Ø120 mm (4,7") to Ø174 mm (6,8").

CGA – Plastic disc with O-Ring Ø210 mm (8,2") for alloy rims.

APL80 – Patented low-profile pneumatic scissor lift for car wheel balancers to position particularly heavy wheels without no effort from the operator side.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

C137 – Cône ayant capacité de blocage de Ø95 mm à Ø137 mm.

SBC – Jeu de 7 bagues de centrage pour utilisateurs professionnels.

FRU345/2 – Bride universelle de blocage avec pivots réglables ayant capacité de Ø90 mm à Ø208 mm pour toutes les jantes à 3,4,5 trous ou multiples.

G40/VL40 – Double cône pour roues de fourgons ayant capacité de blocage de Ø120 mm à Ø174 mm.

CGA – Anneau de fixation en plastique avec joint torique Ø210 mm pour le blocage de jantes en alliage.

APL80 – Pont élévateur pneumatique breveté à niveaux pour équilibreuse VL, idéal pour positionner roues particulièrement lourdes sans aucune contrainte pour l'opérateur.

ACCESORIOS OPCIONALES

C137 – Cono de capacidad de bloqueo desde Ø95 mm (3,7") hasta Ø137 mm (5,4").

SBC – Juego de 7 casquillos de centrado para utilizadores profesionales.

FRU345/2 – Brida rápida universal completa con pernos móviles de capacidad desde Ø90 mm (3,5") hasta Ø208 mm (8,2") para el bloqueo de todas las llantas de 3,4,5 agujeros o múltiples.

G40/VL40 – Cono bifronte con distanciador de capacidad de bloqueo desde Ø120 mm (4,7") hasta Ø174 mm (6,8") para ruedas de furgonetas.

CGA – Casquete en plástico con anillo OR Ø210 mm (8,2") para llantas de aleación.

APL80 – Elevador neumático patentado que permite el posicionamiento preciso de ruedas especialmente pesadas sin ningún esfuerzo por parte del operador.