

Laco 680 & 680 Plus

Automotive Equipment



(EN) Electronic
Wheel Balancer

(FR) Équilibruse
Électronique

(ES) Equilibradora
Electrónica



Key Benefits

Ease of use – Durability – Technology – Capacity
Facilité d'emploi – Durée – Technologie – Capacité
Facilidad de uso – Duración – Tecnología – Capacidad

TECO 680 & 680 Plus

Automotive Equipment

(EN) Electronic wheel balancer with LCD monitor (optional) for car, van and, using specific optional accessories, motorcycle wheels having maximum weight of 75 Kg (165 lbs) with machine installed on floor and maximum rim diameter measurable with the digital internal gauge of 28". TECO 680 is equipped with new internal digital gauge for automatic data entry system of distance and rim diameter with **automatic selection of balancing programs**, electronic shaft locking system and **automatic search of the balancing position**. The product is supplied complete with the following main software programs: static and dynamic balancing mode, 7 ALU programs dedicated to alloy rims including 2 ALU-P «Precision» programs, 3 motorcycle balancing programs and a «Quick Optimisation» program. TECO 680 has been conceived to be supplied in **version PLUS** with **extended weight tray cover** and in **version L** with **rim illuminator and Laser line system**.

(FR) Équilibruse électronique équipée avec écran LCD (optionnel) pour roues de voitures, fourgons et, en utilisant accessoires optionnels dédiés, moto ayant poids maxi de 75 kg avec machine fixée au sol et diamètre jante maxi, mesurable avec palpeur digital interne, de 28". La TECO 680 prévoit un nouveau palpeur digital interne pour l'entrée automatique des paramètres de lancement distance et diamètre jante avec **sélection automatique des programmes d'équilibrage**, système électronique de blocage de l'arbre et **recherche automatique de la position d'équilibrage**. Le produit offre le suivant équipement software: modalité d'équilibrage statique et dynamique, 7 programmes ALU dédiés pour jantes en alliage y compris 2 programmes spéciaux ALU-P «Précision», 3 programmes pour roues moto et un programme «Optimisation Rapide». La TECO 680 a été conçue pour être fournie en **version PLUS** avec **couvercle porte-masses majoré** et en **version L** avec **illuminateur jante et ligne Laser**.

(ES) Equilibradora electrónica equipada con pantalla LCD (opcional) para ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando accesorios específicos, moto de peso máximo 75 Kg (165 lbs) con maquina fijada al suelo y máximo diámetro llanta, mesurable con palpador digital interno, de 28". La TECO 680 prevé la inserción automática de los parámetros distancia y diámetro llanta con **selección automática de los programas de balanceo**, sistema electrónico de bloqueo del eje porta-rueda y la **búsqueda automática de la posición de equilibrado**. El producto ofrece el siguiente equipamiento software: modalidad de equilibrado estático o dinámico, 7 programas ALU para llantas de aleación de los cuales 2 programas ALU P «Precisión», 3 programas para ruedas moto y un programa «Optimización Rápida». La TECO 680 está concebida para ser provista en **versión PLUS** con **gran tapa porta-pesos** y en **versión L** con **iluminador llanta y línea Laser**.



(EN)

INTERNAL AUTO-SELECTING DIGITAL GAUGE

New digital sensor with automatic selection of balancing programs during internal gauge positioning on rim profile and automatic acquisition of wheel distance and rim diameter (max diameter measurable with digital gauge 28", manually settable 35"). Adhesive weight application by means of the traditional «Clip» type holder terminal or with the «No-Clip» handle (Version L).

(FR)

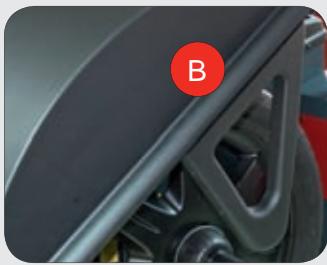
PALPEUR DIGITAL INTERNE AUTO-SÉLECTIF

Nouveau senseur digital avec sélection automatique des programmes d'équilibrage pendant le positionnement du palpeur interne sur le profil de la jante et entrée automatique de distance et diamètre jante (diamètre maxi mesurable avec palpeur 28", réglable manuellement 35"). Application des poids adhésifs avec porte-masses à «Clip» ou avec système «No-Clip» (Version L).

(ES)

PALPADOR DIGITAL INTERNO AUTO-SELECCIVO

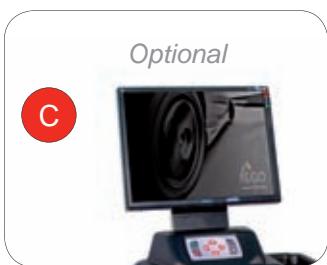
Nuevo sensor digital con selección automática de los programas de balanceo durante el posicionamiento del palpador interno sobre el perfil de la llanta y introducción automática de distancia y diámetro llanta (diámetro máx. mesurable con palpador 28", insertable manualmente 35"). Aplicación pesos adhesivos con terminal porta-pesos «Clip» o con sistema «No-Clip» (Versión L).



(EN) WIDTH PARAMETER ENTRY SYSTEM: Automatic estimation program of the wheel width based on a statistical analysis of parameters read by the internal gauge. Available on demand the new external sonar sensor KIT TS to automatically store the wheel width parameter.

(FR) ENTRÉE PARAMÈTRE LARGEUR ROUE: Programme d'estimation automatique de la largeur roue basé sur une analyse statistique des paramètres relevés par le palpeur interne. Disponible sur demande le nouveau dispositif externe sonar KIT TS pour mémoriser le paramètre largeur roue.

(ES) INSERCIÓN PARÁMETRO ANCHURA RUEDA: Programa de estimación automática de la anchura rueda basado en una análisis estadística de los parámetros detectados para el palpador interno. Nuevo dispositivo sonar externo KIT TS opcional para memorizar el parámetro anchura rueda.



(EN) LCD MONITOR AND MULTI-OPERATOR PROGRAM: High definition LCD monitor (optional) with 3-dimensional graphics system available in 20 different languages. «Multi-Operator» program allows 3 operators to work on the balancer at the same time, without loss of wheel parameters.

(FR) ÉCRAN LCD ET PROGRAMME MULTI-OPÉRATEUR: Écran LCD à haute résolution (optionnel) avec graphique tridimensionnelle disponible dans 20 différentes langues. La fonction «Multi-Opérateur» permet à 3 opérateurs de rappeler les paramètres roue pendant l'utilisation simultanée de la machine.

(ES) PANTALLA LCD Y PROGRAMA MULTI-OPERADOR: Pantalla LCD de alta resolución (opcional) con gráfica tridimensional disponible en 20 diferentes lenguas. La función «Multi-Operador» permite memorizar los parámetros de 3 tipos diferentes de ruedas durante el uso simultaneo de la maquina.



(EN) HIDDEN WEIGHT AND SHIFT PLANE PROGRAMS (ALU P): «Hidden Weight» subdivides the external adhesive weight in 2 parts to be positioned behind the spokes of the rim. The program «Shift Plane» calculates the balancing position to allow using commercial adhesive weights.

(FR) PROGRAMME MASSE CACHÉE ET PLANS MOBILES (ALU P): «Massee Cachée» divise le poids adhésif externe en 2 parties à placer derrière les rayons de la jante. Le programme «Plans Mobiles» calcule la position d'équilibrage afin d'utiliser poids adhésifs de valeur multiple de 5 gr.

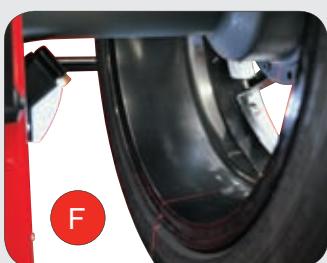
(ES) PROGRAMA PESO ESCONDIDO Y PLANOS MÓVILES (ALU P): «Peso Escondido» divide el peso adhesivo externo en 2 partes a posicionar detrás de los rayos de la llanta. El programa «Planos Móviles» calcula la posición de equilibrado para utilizar pesos adhesivos múltiples de 5 gr.



(EN) STABILIZATION FOOT (OPTIONAL): The standard supplied floor installation kit allows the machine to operate on wheels having maximum weight of 75 kg (165 lbs). To avoid fixing the balancer on ground, a stabilization foot KIT P is available on demand for a maximum machine wheel capacity of 50 Kg (110 lbs).

(FR) PIED DE STABILISATION (OPTIONNEL): En utilisant le jeu d'installation au sol fourni de série, on garantit de pouvoir opérer sur roues de poids maximum 75 Kg. Afin d'éviter de fixer l'équilibruse à terre, il est disponible sur demande un pied de stabilisation KIT P ayant capacité maximum roue de 50 Kg.

(ES) PIE DE ESTABILIZACIÓN (OPCIONAL): El juego de fijación al suelo, provisto de serie, permite operar sobre ruedas de peso máximo 75 Kg (165 lbs). Para evitar fijar la equilibradora al suelo, está disponible como opcional el pie de estabilización KIT P para una capacidad máxima rueda de 50 Kg (110 lbs).



(EN) VERSION L «LASER & LIGHT»: Version complete with Laser line system and rim illuminator (factory installed), available for both TECO 680 and TECO 680 PLUS. If ALU programs are selected, the Laser line assists the operator during adhesive weight positioning at 6 o'clock.

(FR) VERSION L «LASER & LIGHT»: Version complète avec système ligne Laser et illuminateur jante (assemblé en usine) et également disponible pour TECO 680 et TECO 680 PLUS. La ligne Laser aide l'opérateur pendant le positionnement des poids adhésifs à 6 heures pendant l'utilisations des programmes ALU.

(ES) VERSIÓN L «LASER & LIGHT»: Versión completa de sistema línea Laser e iluminador llanta (instalado de fabrica) y igualmente disponible para TECO 680 y TECO 680 PLUS. La línea Laser permite posicionar fácilmente los pesos adhesivos a 6 horas durante el utilizo de los programas ALU.

teco 680 & 680 Plus

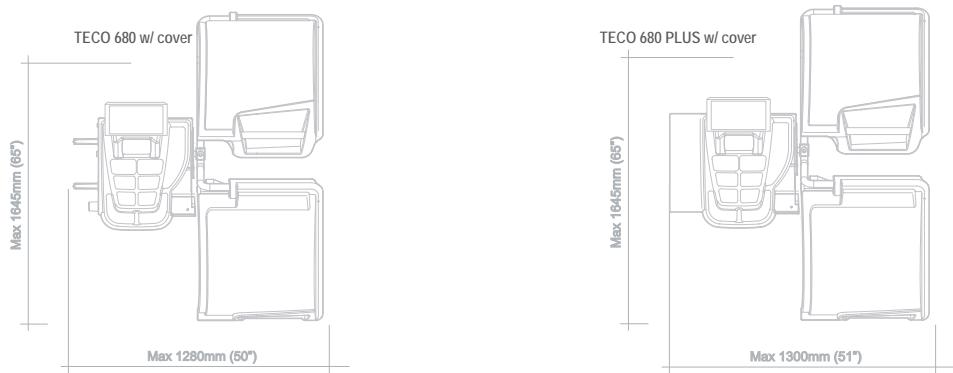
Automotive Equipment

Electronic Wheel Balancer
Équilibruse Électronique
Equilibradora Electrónica

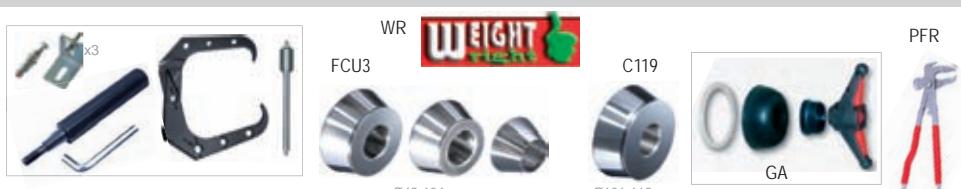


TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

		TECO 680	680 Plus
MAX RIM DIAMETER	DIAMETRE MAXI JANTE	DIÁMETRO MÁX LLANTA	28"
RIM WIDTH	LARGEUR JANTE	ANCHURA LLANTA	1,5"-20"
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	PESO MÁX RUEDA	75 Kg (165 lbs)
SHAFT DIAMETER	DIAMÈTRE ARBRE	DIÁMETRO EJE	40 mm (1,6")
DISTANCE MACHINE-RIM	DISTANCE MACHINE-JANTE	DISTANCIA MAQUINA-LLANTA	275 mm (11")
BALANCING SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	90-130 rpm
BALANCING PRECISION	PRÉCISION D'ÉQUILIBRAGE	PRECISIÓN DE EQUILIBRADO	± 1 gr (± 0,05 oz)
CYCLE TIME	DURÉE DU CYCLE	TIEMPO DE MEDIDA	7 sec
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
POWER SUPPLY 1PH/50-60HZ	ALIMENTATION 1PH/50-60HZ	ALIMENTACIÓN 1PH/50-60HZ	100-115V or 200-230V
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	82 Kg (180 lbs) 93 Kg (205 lbs)



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



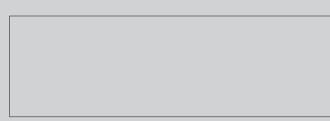
OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue



TECO srl
Via Pio la Torre, 10 - 42015 Correggio (RE) - Italy
Tel: +39 0522 631562 - Fax: +39 0522 642373
Web site: www.teco.it - www.tecorus.ru
E-mail: teco@teco.it

Teco reserves the right to make any modification to its machines at any time without prior notice or obligation



OPTIONAL ACCESSORIES

MNT 19/22 – High definition LCD monitor.

G40/VL40 – Double front cone for van wheels having working capacity from Ø120 mm (4,7") to Ø174 mm (6,8").

FRU345/2 – Universal quick adapter complete with movable pins having working capacity for clamping wheels having 3,4,5 or multiple holes.

CGA – Plastic disc with O-Ring Ø210 mm (8,2") for alloy rims. To be assembled on quick release ring nut GA.

KIT TS – External sonar device for automatic acquisition of wheel width parameter.

APL80 – Patented low-profile pneumatic scissor lift for car wheel balancers to position particularly heavy wheels without effort from the operator side.

ACCESOIRES OPTIONNELS

MNT 19/22 – Écran LCD à haute résolution.

G40/VL40 – Double cône avec entretoise pour roues de fourgons ayant capacité de blocage de Ø120 mm à Ø174 mm.

FRU345/2 – Brise universelle de blocage avec pivots réglables ayant capacité de Ø90 mm à Ø208 mm pour toutes les jantes à 3,4,5 trous ou multiples.

CGA – Anneau de fixation en plastique avec joint torique Ø210 mm pour le blocage de jantes en alliage. À être assemblé sur l'écrou rapide de serrage GA.

KIT TS – Dispositif externe sonar pour mémoriser automatiquement le paramètre largeur roue.

APL80 – Pont élévateur pneumatique breveté à ciseaux pour équilibrées VL, idéal pour positionner roues particulièrement lourdes sans aucune contrainte pour l'opérateur.

ACCESORIOS OPCIONALES

LCD 19/22 – Pantalla LCD de alta resolución.

G40/VL40 – Cono bifronte con distanciador de capacidad de bloqueo desde Ø120 mm (4,7") hasta Ø174 mm (6,8") para ruedas de furgonetas.

FRU345/2 – Brida rápida universal completa con pernos móviles para el bloqueo de todas las llantas de 3,4,5 agujeros o múltiples.

CGA – Casquete en plástico con anillo OR Ø210 mm (8,2") para llantas de aleación. A utilizar con maringa de fijación rápida GA.

KIT TS – Dispositivo externo sonar para memorizar el parámetro anchura rueda.

APL80 – Elevador neumático patentado para equilibradoras que permite el posicionamiento preciso de ruedas especialmente pesadas sin ningún esfuerzo por parte del operador.