

# teco 35

Automotive Equipment



(IT) Smontagomme Automatico

(EN) Automatic Tyre Changer

(PY) Автоматический Шиномонтажный Станок

## Key Benefits

Affidabilità – Durata – Robustezza

Reliability – Durability – Robustness

Надёжность – Продолжительность – Прочность



## Smontagomme Automatico Automatic Tyre Changer Автоматический Шиномонтажный Станок

### DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

CAPACITA DI SERRAGGIO	CLAMPING CAPACITY	ЗАЖИМ ДИСКА	10"-23"
SERRAGGIO ESTERNO	EXTERNAL CLAMPING	ВНЕШНИЙ ЗАЖИМ	10"-20"
SERRAGGIO INTERNO	INTERNAL CLAMPING	ВНУТРЕННИЙ ЗАЖИМ	13"-23"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	МАКС ДИАМЕТР КОЛЕСА	1000 mm (39,5")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	МАКС ШИРИНА КОЛЕСА	320 mm (12,5")
FORZA STALLONATORE	BEAD BREAKER FORCE	УСИЛИЕ ЦИЛИНДРА ОТЖИМА	2800 Kgf (6175 lbf)
VELOCITA DI ROTAZIONE	TURNTABLE SPEED	СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ	8 rpm (6-12 rpm 2sp)
LIVELLO DI RUMOROSITA	NOISE LEVEL	УРОВЕНЬ ШУМА	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTORE EL. TRIFASE	3-PHASE EL. MOTOR	ЭЛ. МОТОР 3-Х ФАЗНЫЙ	0,55 kW (0,75 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	1-PHASE EL. MOTOR	ЭЛ. МОТОР ОДНОФАЗНЫЙ	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO	NET WEIGHT	ВЕС НЕТТО	205 Kg (450 lbs)
PESO NETTO - VERSIONE T.I.	NET WEIGHT - T.I. VERSION	ВЕС НЕТТО - ВЕРСИЯ Т.И.	215 Kg (475 lbs)

Smontagomme automatico ideale per utilizzi in officine meccaniche professionali e gommisti, concepito per operare su ruote di autovetture e veicoli commerciali leggeri.

La macchina è disponibile anche nella versione con dispositivo per il gonfiaggio di pneumatici tubeless (versione t.i.) e con piatto autocentrante a doppia velocità di rotazione (versione 2 speed).

Automatic tyre changer, ideal to be used in professional repair shops and tyre shops, conceived to mount and demount car and light commercial vehicle wheels.

The product can be also customized with air reserve tank and inflating nozzles for tubeless tyre inflation (t.i. version) and with a 2-speed self-centering turntable (2 speed version).

Автоматический шиномонтажный станок идеален для использования в автосервисах предназначен для монтажа и демонтажа колес легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей. Стенд доступен по заказу с поворотным столом с двумя скоростями (версия 2 speed). Стенд доступен также с дополнительным взрывным устройством для накачивания бескамерных шин (версия t.i.).

### Overall dimensions

H max 1770 mm (70")

L max 1590 mm (63")

W max 1150 mm (45")

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Piatto autocentrante a doppio senso di rotazione dotato bielle curve per mantenere costante la forza di serraggio al variare del diametro del cerchio;

- Palo verticale dotato di sistema recupero giochi a boccole coniche;

- Torretta di montaggio con inserti in plastica di protezione per cerchi in lega;

- Cilindro stallonatore a semplice effetto;

- Corpo macchina ideale per utilizzo congiunto con dispositivo pneumatico brevettato UPH e BPS, attrezzatura ausiliaria che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le Run-Flat.

### TECHNICAL FEATURES

- 2 way rotation turntable clamping system which employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters;

- Vertical post equipped with conic bushes to recover clearances, which could appear after an intensive use of the machine;

- Single acting bead breaker cylinder;

- Tool head complete with plastic protection inserts for alloy rims;

- Body ideal to be coupled with the patented pneumatic device UPH and BPS, auxiliary system available on demand to mount and demount particularly tough or low profile tyres such as Run-Flat.

### ACCESSORI - ACCESSORIES - ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Самоцентрирующий стол с двусторонним вращением. Специальная геометрия единицы зажима, которая позволяет держать усилие зажима неизменным на дисках различных диаметров;

- Вертикальная балка с системой накерстывания зазора коническими втулками;

- Цилиндр разбортовки с простым эффектом;

- Монтажная головка с защитными пластиковыми насадками для легкосплавных дисков;

- Совместно с дополнительными запатентованными пневматическими устройствами UPH и BPS станок облегчает работу оператора во время монтажа и демонтажа низкопрофильных шин и колес высокой сложности типа Run-Flat.